

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|---|--|---|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alliance est | AGE | 10.7 | 214 | 15 cm/s 0,29 noeuds | 10° | TPL : 70 000 t LHT : 223,0 m Largeur maximale : 31,90 m Profondeur : Tirant d'eau : 13,35 m | TPL : 20 000 t LHT : 157,0 m Largeur maximale : 23,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 9,20 m | TPL : 93 386 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,90 m | TPL : 87 665 t LHT : 240,0 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,82 m | CMU/capacité du pieu d'amarrage : 50 t, H-180°, V-30°; CMU/capacité du coffre d'amarrage à caisson : 100 t, H-360°, V-30°; Se reporter à l'Avis à l'industrie 11/2016 pour les restrictions relatives au courant de marée. | APP Avis à l'industrie no 11/2016 Avis BCCP no 21-003 | 28 sept. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |
| Alliance ouest | AGW | 10.7 | 218 | 15 cm/s 0,29 noeuds | ??? | TPL : 70 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 93 193 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,90 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 93 193 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,90 m | TPL : 93 193 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,90 m | CMU/capacité du pieu d'amarrage : 50 t, H-180°, V-30°; CMU/capacité du coffre d'amarrage à caisson : 100 t, H-360°, V-30°; Se reporter à l'Avis à l'industrie 11/2016 pour les restrictions relatives au courant de marée. | | 20 sept. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | | |
| Chantier naval Allied | ASY | 2.7 | | | | s. o. | s. o. | s. o. | s. o. | | | | 1 janv. 1987 | | | | | |
| Raffinerie BC Sugar (Lantic) | BCS | 6.4 | 130 | 10 cm/s 0,19 noeuds | Perpendiculairement par rapport à la face du quai | TPL : 40 000 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 30,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,0 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 37 713 t LHT : 180 m Largeur maximale : 32,28 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 10,54 m | TPL : 32 401 t LHT : 180,9 m Largeur maximale : 30,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 9,82 m | | | 22 nov. 2016 | 29 mars 2017 | | | | | |
| Terminal de navires de croisière de Campbell River (Wei Wai Kum) | CRC | 10.0 | 311 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 4 200 t LHT : 217,75 m Largeur maximale : 28,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 7,00 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 4 200 t LHT : 217,75 m Largeur maximale : 28,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 7,00 m | TPL : 4 200 t LHT : 217,75 m Largeur maximale : 28,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 7,00 m | Marée descendante – sans restriction. Marée montante – courant de moins de 6 noeuds au passage Seymour. Aucun mouvement de navire durant les 40 premières minutes de marée montante. | | | 15 déc. 2008 | | | | | | |
| Nyrstar Discovery Terminal anciennement Campbell River Ore | CRO | 10.0 | 173 de pieu d'amarrage à pieu d'amarrage | 10 cm/s 0,19 noeuds | 5° | Déplacement : 43 000 t LHT : 190,0 m Largeur maximale : 30,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 58 186 t LHT : 189,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 12,93 m | TPL : 53 828 t LHT : 190 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 12,62 m | Marée descendante – sans restriction. Marée montante – courant de moins de 6 noeuds au passage Seymour. Aucun mouvement de navire au poste d'accostage durant les 40 premières minutes de marée montante. Le navire doit être équipé d'au moins 12 câbles d'amarrage (6 vers l'avant et 6 vers l'arrière) CMU/capacité de 4 x pieux d'amarrage au poste d'accostage : 80 t, H-180°, V-30°; CMU/capacité de 2 x bouées d'amarrage : 75 t CMU/capacité de 2 x pieux d'amarrage à terre : 22 t Taille minimum du navire : longueur de 55 m à 60 m (le long de l'axe longitudinal); Tirant d'air maximum (franc-bord) pour la grue de chargement à marée basse : 15 m | | 6 déc. 2018 | 28 mai 2019 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|---------------------|------------------------------|--|--------------|--------------|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Place du Canada est | CPE | 9.3 | 485 | 10 cm/s 0,19 nœuds | 5° | TPL : 80 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 108 574 t LHT : 334,0 m Largeur maximale : 42,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 15,00 m | TPL : 12 000 t LHT : 348 m Largeur maximale : 41,2 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,82 m | | | 12 avr. 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| Place du Canada nord | CPN | 11.8 | 270 | 10 cm/s 0,19 nœuds | 5° | TPL : 80 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 13 294 t LHT : 289,6 m Largeur maximale : 36,05 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,50 m | TPL : 10 420 t LHT : 294,49 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,32 m | | | 12 avr. 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| Place du Canada ouest | CPW | 8.6 | 290 | 10 cm/s 0,19 nœuds | 5° | TPL : 80 000 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 61 000 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,00 m | TPL : 8 604 t LHT : 300,1 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 8,00 m | | | 12 avr. 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| Canexus/Nexen/Chemtrade aussi appelé Canadian Occidental | COC | 9.9 | 150 | 7 cm/s au pieu d'amarrage n° 3 : 0,14 nœuds | Perpendiculairement par rapport à la face du quai | Déplacement : 93 287 t LHT : 243,6 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : 20,8 m Tirant d'eau : 14,5 m | Déplacement : 74 385 t LHT : 224,5 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : 17,8 m Tirant d'eau : 12,5 m | TPL : 62 915 t LHT : 209,28 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 12,5 m | TPL : 60 732 t LHT : 223,13 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,02 m | CMU/capacité des pieux d'amarrage à terre : 100 t, H-180°, V-45°; CMU/capacité du pieu d'amarrage : 50 t, H-??°, V-??°; CMU/capacité des bouées d'amarrage : 25 t, H-??°, V-??°; Petit fond à l'est de l'alignement du côté est du quai; Accostage et appareillage : fenêtre de déplacement de 1 nœud au 2nd Narrows; Aucune considération n'est accordée aux propulseurs d'étrave/de poupe. | | | 17 août 2015 | | | | | |
| Cargill 1 | CG1 | 14.8 | 228 + 52 | 15 cm/s 0,29 nœuds | ≤15° | TPL : 70 000 t LHT : 250,0 m Largeur maximale : 35,05 m Profondeur : Tirant d'eau : 12,25 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 98 697 t LHT : 239,99 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,48 m | TPL : 75 471 t LHT : 243,47 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,31 m | 16 pieux d'amarrage à terre, CMU : 72 t | | | 25 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | |
| Cargill 2 | CG2 | 10.1 | 205 + 52 | 15 cm/s 0,29 nœuds | ≤15° | TPL : 40 000 t LHT : 202,0 m Largeur maximale : 28,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,6 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 64 000 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,3 m | TPL : 62 487 t LHT : 200,00 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 13,36 m | 16 pieux d'amarrage à terre, CMU : 72 t a) Longueur hors tout maximale de 200 m, largeur maximale de 32,23 m; b) Si le tirant d'eau est supérieur à 10,5 m, les navires ne doivent pas être amarrés à plus de 180 m à l'est de l'extrémité ouest du quai; c) Si le tirant d'eau est supérieur à 11,5 m, les navires ne doivent pas être amarrés à plus de 160 m à l'est de l'extrémité ouest du quai. La profondeur utile est de 10,0 m lorsque le navire arrive en marche arrière et de 11,0 m en marche avant. | Avis BCCP no 21-004 | | | 25 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|--|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cascadia | CAS | 14.2 | 244 | 8 cm/s 0,16 noeuds | ?? | TPL : 96 000 t LHT : 245 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 98 000 t LHT : 239,99 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,58 m | TPL : 45 025 t LHT : 243,47 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau été : 14,31 m | CMU des pieux d'amarrage à terre égale à 100 tonnes; La restriction relative au courant de marée à l'accostage et à l'appareillage est de 2 noeuds; des essais sont en cours en vue d'augmenter la vitesse à 3 noeuds; Aucune considération n'est accordée aux propulseurs d'étrave/de poupe. | | 29 sept. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |
| Centerm 5 | CT5 | 14.8 | 321 | 15 cm/s 0,29 noeuds | 5° à ¼ de la longueur du navire | TPL : 105 000 t LHT : 353 m Largeur maximale : Profondeur : ?? Tirant d'eau : 15,0 m | TPL : 45 000 t LHT : 200 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,5 m | TPL : 131 304 t LHT : 363,6 m Largeur maximale : 42,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m | TPL : 131 304 t LHT : 363,6 m Largeur maximale : 45,66 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m | CMU/capacité des pieux d'amarrage à terre : 125 t, H-???, V-??°; Distance entre navires : Longueur hors tout jusqu'à 200 m - 15 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 200 m à 250 m - 20 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 250 m à 300 m - 25 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 300 m à 350m - 30 mètres | APP Avis à l'industrie no 03/2018 APP Avis à l'industrie no 04/2018 APP Avis à l'industrie no 02/2016 Avis BCCP no. 21-005 | | 27 avr. 2015 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | |
|---|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|---|---|--|---|---|---|------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Centerm 6 | CT6 | 15.2 | 324 | 15 cm/s 0,29 noeuds | 5° à ¼ de la longueur du navire | TPL : 105 000 t LHT : 353 m Largeur maximale : 42,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 15,0 m | TPL : 45 000 t LHT : 200 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,5 m | TPL : 116 619 t LHT : 367,28 m Largeur maximale : 42,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,0 m | TPL : 115 993 t LHT : 371,0 m Largeur maximale : 42,94 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 14,1 m | | CMU/capacité des pieux d'amarrage à terre : 125 t, H-???, V-??; CMU/capacité des ducs d'Albe : 125 t, H-???, V-??; Distance entre navires : Longueur hors tout jusqu'à 200 m - 15 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 200 m à 250 m - 20 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 250 m à 300 m - 25 mètres Distance entre navires : Longueur hors tout de 300 m à 350m - 30 mètres | APP Avis à l'industrie no 03/2018 APP Avis à l'industrie no 04/2018 APP Avis à l'industrie no 02/2016 Avis BCCP no. 21-005 | | 27 avr. 2015 | | |
| Chemainus | CHN | 11.7 | 213 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 61 860 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 50 761 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64 m | TPL : 50 761 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64 m | L'opérateur du terminal a signalé à l'APP que le poste d'accostage n'est pas en activité. | | | 3 déc. 2015 | | | | |
| Baie Cowichan 1 | CB1 | 8.8 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 43 700 t LHT : 183,01 m Largeur maximale : 31,15 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,0 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 37 450 t LHT : 185,5 m Largeur maximale : 29,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m | TPL : 37 450 t LHT : 185,5 m Largeur maximale : 29,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m | L'opérateur du terminal a signalé à l'APP que le poste d'accostage n'est pas en activité. | | | 1 nov. 1995 | | | | |
| Baie Cowichan 2 | CB2 | | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 47 069 t LHT : 199,2 m Largeur maximale : 30,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,8 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 27 104 t LHT : 201,02 m Largeur maximale : 30,87 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,52 m | TPL : 27 104 t LHT : 201,02 m Largeur maximale : 30,87 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,52 m | L'opérateur du terminal a signalé à l'APP que le poste d'accostage n'est pas en activité. | | | | | | | |
| Crofton 1 | CR1 | 9.2 | 163 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 55 175 t LHT : 190,0 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 50 197 t LHT : 213,5 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 50 197 t LHT : 213,5 m | Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. | | 2019 | 28 mai 2019 | | | | |
| Crofton 2 | CR2 | 9.6 | 119 | 12 cm/s 0,23 noeuds | | TPL : 50 000 t LHT : 213,4 m Largeur maximale : 30,4 m Profondeur : 17,3 m Tirant d'eau : 12,5 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 62 942 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,51 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 62 942 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,51 m | TPL : 50 197 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m | Un poteau rayé rouge et blanc indique la limite de la proue. Mise à jour des données bathymétriques communiquée par le SHC le 22 mars 2019. | Avis BCCP no. 20-006 | 2019 | 28 mai 2019 | | | |
| Crofton 3 | CR3 | 10.6 | 137 | 12 cm/s 0,23 noeuds | | TPL : 42 000 t LHT : 182,9 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : 12,07 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 55 175 t LHT : 190,0 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 49 862 t LHT : 208,78 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : TPL : 49 862 t LHT : 208,78 m | | | 2019 | 28 mai 2019 | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---|---|--|---|--|---|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DeltaPort 1 | DP1 | 14.8 | 335 | 15cm/s 0,29 nœuds | 10° | TPL : 60 000 t LHT : 273,0 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 20 157 t LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 123 159 t LHT : 349,0 m Largeur maximale : 45,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m | TPL : 116 294 t LHT : 349,07 m Largeur maximale : 45,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,00 m | Le poste d'accostage est muni de bollards d'une capacité de 200 t pour les amarres de pointe avant et arrière et de bollards d'une capacité de 125 t pour les gardes montantes. Le bassin d'évitage près du poste d'accostage limite le tirant d'eau à 11,6 m. Accostage en parallèle. Les navires dépassant la taille du navire-type ne doivent pas excéder une vitesse d'accostage de 10 cm/s. | APP Avis à l'industrie no 03/2018 APP Avis à l'industrie no 04/2018 APP Avis à l'industrie no 02/2016 | 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| DeltaPort 2 | DP2 | 14.6 | 335 | 15cm/s 0,29 nœuds | 10° | TPL : 127 170 t LHT : 366,0 m Largeur maximale : 48,4 m Profondeur : Tirant d'eau : 15,5 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 142 020 t LHT : 366,52 m Largeur maximale : 48,35 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m | TPL : 115 993 t LHT : 366,89 m Largeur maximale : 42,94 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,50 m | Le poste d'accostage est muni de bollards d'une capacité de 200 t pour les amarres de pointe avant et arrière et de bollards d'une capacité de 125 t pour les gardes montantes. Le bassin d'évitage près du poste d'accostage limite le tirant d'eau à 11,6 m. Accostage en parallèle. Les navires dépassant la taille du navire-type ne doivent pas excéder une vitesse d'accostage de 10 cm/s. | APP Avis à l'industrie no 03/2018 APP Avis à l'industrie no 04/2018 APP Avis à l'industrie no 02/2016 | 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| DeltaPort 3 | DP3 | 14.9 | 430 | 12,5cm/s 0,24 nœuds | 5° | TPL : 150 000 t LHT : 380,0 m Largeur maximale : 56,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : ?? | TPL : 20 000 t LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 146 749 t LHT : 365,9 m Largeur maximale : 51,34 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,52 m | TPL : 145 368 t LHT : 368,04 m Largeur maximale : 51,06 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 16,03 m | Le poste d'accostage est muni de bollards d'une capacité de 200 t pour les amarres de pointe avant et arrière et de bollards d'une capacité de 125 t pour les gardes montantes. Le bassin d'évitage près du poste d'accostage limite le tirant d'eau à 11,6 m. | APP Avis à l'industrie no 03/2018 APP Avis à l'industrie no 04/2018 APP Avis à l'industrie no 02/2016 | 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| Pointe Duke (Nanaimo) | DPT | 13.7 | 170 | 15cm/s 0,29 nœuds | Perpendiculairement par rapport à la face du quai | TPL : 50 800 t LHT : 213,4 m Largeur maximale : 30,4 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 12,17 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : 17,00 m Tirant d'eau été : 14,54 m | TPL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,54 m | | | 1 mars 2009 | | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|--|--|--|---|---|------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Duncan Bay Paper | DBR | 10,0 nord, 8,0 sud | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. NORD : Longueur hors tout maximale de 187,0 m ou largeur maximale de 32,2 m. SUD : a) Les navires ayant une longueur hors tout de plus de 180,0 m ou une largeur de plus de 30,0 m sont assujettis aux restrictions en matière d'arrivées de jour et de départs de nuit. b) Les navires ayant une largeur de plus de 25,0 m qui n'utilisent pas le propulseur d'étrave sont assujettis aux restrictions en matière d'arrivées de jour et de départs de nuit. c) La configuration de remorqueurs est la suivante : Cindy Mozel, Seymour Crown et Carol Lee ou l'équivalent pour tous les navires. d) Restrictions en matière de départs de nuit (longueur hors tout de plus de 180 m ou largeur de plus de 25 m sans propulseur d'étrave) : tirant d'eau maximal de 9,0 m; un remorqueur supplémentaire d'au moins 1200 HP sera fourni; éclairage portatif des quais supplémentaire; les conditions existantes sont prises en compte. | | | 1 mai 2006 | | | | | |
| Duncan Bay Pulp | DBP | 9.7 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 46 428 t LHT : 198,0 m Largeur maximale : 31,12 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m | TPL : 46 428 t LHT : 198,0 m Largeur maximale : 31,12 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m | Les dossiers de l'APP indiquent que la dernière mise à quai d'un navire piloté à ce poste d'accostage a été effectuée en 2009. La configuration de remorqueurs est la suivante : Cindy Mozel, Seymour Crown et Carol Lee ou l'équivalent pour tous les navires. | | | 1 mai 2006 | | | | | |
| Cale sèche d'Esquimalt | EQG | 8.8 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 52 357 t LHT : 260,7 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,50 m | TPL : 8 604 t LHT : 300,1 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,00 m | Longueur : 358,64 m; Largeur : 38,4 m; Profondeur : 11,5 m (au-dessus du seuil) | | | 1 janv. 1970 | | | | | |
| Mur nord d'Esquimalt | EQW | 8.0 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 106 500 t LHT : 240,5 m Largeur maximale : 42,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,88 m | TPL : 7 500 t LHT : 294,13 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,20 m | Longueur : 244 m | | | 1 oct. 1998 | | | | | |
| Mur sud d'Esquimalt | EQS | 6.6 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 12 782 t LHT : 138,06 m Largeur maximale : 21,37 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,00 m | TPL : ?? LHT : 143,29 m Largeur maximale : 21,7 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 7,46 m | Longueur : 305 m | | | 1 nov. 2008 | | | | | |
| Fibreco | FBR | 12.2 | 220 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 92 710 t LHT : 229,5 m Largeur maximale : 36,97 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,70 m | TPL : 92 710 t LHT : 229,5 m Largeur maximale : 36,97 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,70 m | a) Fenêtre de déplacement de 2 nœuds à l'arrivée pour le First Narrows. b) Lors du départ, si le tirant d'eau est supérieur à 8,5 m OU si la valeur est de plus de 2 noeuds au First Narrows, deux remorqueurs seront nécessaires. c) Un ligneur est toujours requis à ce poste d'accostage pour les arrivées. | 3 nov. 2016 | | 29 mars 2017 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|--|--|--|---|--|--|---|---|------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| First Narrows | FN | 15.0 | Le First Narrows est limité seulement pour les navires ayant un tirant d'eau supérieur à 14,0 m. Les fenêtres pour de tels navires sont déterminées pour un courant de deux (2) nœuds et une profondeur d'eau sous quille de 10 % pour la marée descendante et la marée montante. Les restrictions relatives au tirant d'air commencent à : 56,57 m pour les navires ayant une largeur de 45 m ou moins, 56,27 m pour les navires ayant une largeur supérieure à 45 m. | | | | | | | | | | 15 juil. 2015 | | | | | |
| Fleuve Fraser | | 9,5 m Valeur nominale | En raison de la nature dynamique du fleuve, les agents doivent communiquer avec le répartiteur 24 heures avant l'arrivée du navire dans le fleuve afin de faire confirmer leurs fenêtres de déplacement par le comité de pilotage. Les fenêtres de déplacement des navires sortants doivent être confirmées 12 heures avant leur départ. Les dimensions maximales des navires dans le fleuve sont de 270 m de longueur, 32,3 m de largeur. Les demandes spéciales relatives à des navires dont les dimensions dépassent ces limites seront étudiées par le comité de pilotage au cas par cas. Le chenal de navigation est conçu et entretenu pour fournir un tirant d'eau de 11,5 m, toujours assujetti à la tolérance de marée. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 1 | FS1 | | | | | | | | | N'est pas en service | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 2 | FS2 | 12.3 | 183 | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 75 196 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,25 m | TPL : 75 196 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,25 m | Les terminaux de Fraser Surrey 2 à 4 ont une limite de largeur combinée de 53 m pour les navires de passage. | | | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 3 | FS3 | 12.3 | 183 | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 58 000 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,40 m | TPL : 23 930 t LHT : 193,8 m Largeur maximale : 29,05 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,20 m | Les terminaux de Fraser Surrey 2 à 4 ont une limite de largeur combinée de 53 m pour les navires de passage. | | | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 4 | FS4 | 12.3 | 183 | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 93 386 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,9 m | TPL : 87 665 t LHT : 240,0 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,82 m | Les terminaux de Fraser Surrey 2 à 4 ont une limite de largeur combinée de 53 m pour les navires de passage. | | | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 5 | FS5 | | | | | | | | | Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 6 | FS6 | 4.0 | 118 | | | | | | | Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 7 | FS7 | 12.2 | 229 | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 82 094 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,47 m | TPL : 67 145 t LHT : 294,17 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | | | | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 8 | FS8 | 12.2 | 229 | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 67 145 t LHT : 294,17 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,50 m | TPL : 67 145 t LHT : 294,17 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,50 m | | | | | | | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|--|--|--|---|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 9 | FS9 | 12.2 | 244 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 72 927 t LHT : 210,0 m Largeur maximale : 36,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,84 m | TPL : 65 919 t LHT : 294,12 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,52 m | | | | | | | | | |
| Fraser Surrey 10 | FS10 | 11.0 | 65 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 75 378 t LHT : 224,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,2 m | TPL : 75 378 t LHT : 224,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,2 m | Structure d'épi de quai (poste d'accostage, 192 m) | | | | | | | | |
| Fraser Wharves | FW | 10.7 | 153 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 59 217 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,62 m | TPL : 28 084 t LHT : 232,37 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,02 m | La structure des navires surplombe souvent le quai (poste d'accostage, 310 m). | | | | | | | | |
| Port de Ganges | GAN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quai Gold River Pulp (est) | GRE | 10.9 | 152 | 10 cm/s 0,19 nœuds | 10° à ¼ de la longueur du navire | Déplacement : 55 275 t LHT : 183,0 m Largeur maximale : 31,1 m Profondeur : 16,0 m Tirant d'eau : 12,0 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m | TPL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m | TPL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m | Décisions à la discrétion du pilote lors des déplacements pendant la nuit. Pieux d'amarrage : CMU 75 t, H-180°, V-30°; Bollards de pont : CMU 40 t, H-180°, V-30°; | | | | | | | |
| Quai Gold River Pulp (ouest) | GRW | 9.9 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 37 744 t LHT : 179,97 m Largeur maximale : 29,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,54 m | TPL : 37 744 t LHT : 179,97 m Largeur maximale : 29,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,54 m | Décisions à la discrétion du pilote lors des déplacements pendant la nuit. | | 1 oct. 2010 | | | | | | |
| Quai Gold River Paper | ??? | ??? | 55,2 m section munie de défenses | 15cm/s 0,29 nœuds | 6° | TPL : 10 000 t LHT : 115,6 m Largeur maximale : 17,5 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été : Tirant d'eau : aucune info | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été : Tirant d'eau : aucune info | Selon les dossiers de l'APP, il n'y a eu aucune assignation de navire piloté à ce quai au cours des dix dernières années. | | | | | | | | |
| Terminal G3 | G3 | 14.8 | 283 de pieu d'amarrage à pieu d'amarrage | 10 cm/s 0,19 nœuds | 10° | Déplacement : 165 000 t LHT : 293,0 m Largeur maximale : 42,7 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 14,9 m | Déplacement : 40 000 t LHT : 168,0 m Largeur maximale : 30,5 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 11,0 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été : Tirant d'eau : aucune info | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été : Tirant d'eau : aucune info | Pieux d'amarrage - CMU 250 t, H : 0° à 180°, V : 0° à 30°; Pieux d'amarrage de câbles traversiers - CMU : 150 t, H : 0° à 30° et 150° à 180°, V : 0° à 30°; | | 27 janv. 2020 | 8 avr. 2020 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | |
|---|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|--|--|---|---|---|---|-----------------------------------|------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Harmac est - Island Terminals | HRE | 9.9 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,54 m | TPL : 83 222 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,54 m | | | APP Avis à l'industrie no 05/2016 | | 1 sept. 1993 | | |
| Harmac ouest - Pulp | HRW | 10.2 | 122 | 15 cm/s 0,29 noeuds | 10° à ¼ de la longueur du navire | TPL : 50 000 t LHT : 223 m Largeur maximale : 31,4 m Profondeur : 17,0 m Tirant d'eau : 11,6 m | TPL : 20 000 t LHT : 165 m Largeur maximale : 23,5 m Profondeur : 12,8 m Tirant d'eau : 9,1 m | TPL : 62 942 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,51 m | TPL : 50 197 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m | CMU/capacité des pieux d'amarrage à terre : 68 t, H-360°, V-30°; | | | | 1 nov. 1993 | | |
| Imperial Oil - Ioco | IOC | 8.2 | 150 | 7 cm/s 0,14 noeuds | jusqu'à 6 000 t : 7° jusqu'à 15 000 t : 2° | TPL : 15 000 t LHT : 135,0 m Largeur maximale : 33,5 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 8,8 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | Les navires dont le déplacement à l'arrivée est > 6 000 tm ne peuvent accoster qu'entre une heure avant et une heure après la marée haute. | | | 16 mai 2017 | 22 sept. 2017 | | |
| Richardson International anciennement James Richardson | JRI | 13.6 | 183 + 37 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 98 681 t LHT : 239,99 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,45 m | TPL : 87 665 t LHT : 240,0 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,82 m | Pieux d'amarrage ouest CMU 50 t, V-30° Pieu d'amarrage de câbles traversiers : CMU 50 t, H-90°, V-30°; Bollards de pont : CMU 50 t, H-180°, V-30°; Pieux d'amarrage est : CMU 50 t, V-30° | | | 24 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | |
| Pembina Vancouver Wharves 1 anciennement Kinder Morgan 1 | KM1 | 13.5 | 231 | | | TPL : Panamax LHT : 240 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : 200 m Largeur maximale : 34,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 83 478 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m | TPL : 79 410 t LHT : 229,04 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,62 m | La CMU des pieux d'amarrage à terre va de 45 t à 100 t en traction horizontale. Conseiller au capitaine de maintenir les cordages du navire tendus en tout temps. Arrivées : Navire chargé à moins de 200 m – fenêtre de 1 noeud au First Narrows. Navire chargé à plus de 200 m – étaie de courant au First Narrows. Navire lège à moins de 200 m – fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. Navire lège à plus de 200 m – fenêtre de 1 noeud au First Narrows. Départs : Navire chargé à moins de 200 m – fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. Navire chargé à plus de 200 m – fenêtre de 1 noeud au First Narrows. Navire lège : fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. La restriction de 2 noeuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai) | L'Avis 01-2020 de l'APP a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le Guide d'information du Port. | | 25 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | |
| Pembina Vancouver Wharves 2 et 3 anciennement Kinder Morgan 2 et 3 | KM2 KM3 | 11.2 | 317 | | | TPL : 50 000 t LHT : 240 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : 200 m Largeur maximale : 34,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : | TPL : 83 478 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m | TPL : 83 478 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m | La CMU des pieux d'amarrage à terre va de 35 t à 100 t en traction horizontale. Navire chargé : fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. Navire lège : à moins de 200 m, à la discrétion du pilote; à plus de 200 m – fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. La restriction de 2 noeuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai) | L'Avis 01-2020 de l'APP a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le Guide d'information du Port. | | 25 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|--|---|---|--|---|---|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pembina Vancouver Wharves 4 anciennement Kinder Morgan 4 | KM4 | 12.5 | 161 | | | TPL : Panamax LHT : 230 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : 183 m Largeur maximale : 27,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 93 243 t LHT : 229,2 m Largeur maximale : 38,02 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,33 m | TPL : 77 673 t LHT : 243,82 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,33 m | La CMU des pieux d'amarrage à terre va de 45 t à 150 t en traction horizontale. Accostage sur tribord sauf indication contraire. Chargé : fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. Navire lège : à moins de 200 m, à la discrédition du pilote; à plus de 200 m – fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. La restriction de 2 noeuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai) | L'Avis 01-2020 de l'APP a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le Guide d'information du Port. | 25 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |
| Pembina Vancouver Wharves 5 anciennement Kinder Morgan 5 | KM5 | 12.4 | 239 | | | TPL : Panamax LHT : 200 m Largeur maximale : 34,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : 183 m Largeur maximale : 27,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 82 500 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,58 m | TPL : 82 500 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,58 m | La CMU des pieux d'amarrage à terre va de 45 t à 72 t en traction horizontale. Haut-fond de 9,9 m, 30 m au sud-est du pieu d'amarrage du VW5 / 11 m lors de l'approche. Navire chargé : fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. Navire lège : à moins de 200 m, à la discrédition du pilote; à plus de 200 m – fenêtre de 2 noeuds au First Narrows. La restriction de 2 noeuds ne s'applique pas en cas de déplacement/halage du navire (du même côté à quai) | L'Avis 01-2020 de l'APP a été archivé. L'information se trouve maintenant dans le Guide d'information du Port. | 25 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |
| Rio Tinto Terminal A Kitimat | KAL | 9.6 | 232 | 10 cm/s 0,19 noeuds | 5° | TPL : LHT : 219,0 m Largeur maximale : 35,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 63 878 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,33 m | TPL : 49 862 t LHT : 208,78 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,34 m | La hauteur du quai au-dessus de la hauteur moyenne des basses mers inférieures de vive eau (MLLW) est de 8,9 m; Hauteur maximale entre la ligne de flottaison et le dessus de l'écouille : 13,7 m; Schéma d'amarrage habituel - parallèle côté bâbord, avant : 3-1-2, arrière : 4-0-2, lance-amarre requis; CMU des pieux d'amarrage : 60 t | | | 24 févr. 2017 | | | | | |
| Rallonge, Rio Tinto Terminal A (connue aussi en tant que Terminal C) Kitimat | | | 230 | 15cm/s 0,29 noeuds | 6° (Panamax) 8° (navire de petit tonnage) | TPL : LHT : 230,0 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : 170,0 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | En construction (2020) CMU des pieux d'amarrage à terre : 100 t; CMU des crochets d'amarrage triples à déclenchement rapide : 75 t | | | | | | | | |
| Rio Tinto Terminal B (anciennement Eurocan 1) Kitimat | KE2 | 9.7 | 137 | | | TPL : LHT : 200,0 m Largeur maximale : 35,0 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 51 620 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,4 m | TPL : 42 149 t LHT : 207,63 m Largeur maximale : 31,68 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,62 m | La hauteur du quai au-dessus de la hauteur moyenne des basses mers inférieures de vive eau (MLLW) est de 7,0 m; Remorqueurs pour accostage/appareillage à la discrédition du pilote; Schéma d'amarrage habituel - côté tribord parallèle au quai, avant et arrière : 4-0-2, lance-amarre requis. | Avis BCCP no 20-001 | | 28 janv. 2016 | | | | | |
| LNGC Terminal B (anciennement Eurocan 2) Kitimat | KE1 | 11.5 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 72 863 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,34 m | TPL : 72 863 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,34 m | Remorqueurs pour accostage/appareillage à la discrédition du pilote | Avis BCCP no 20-001 | | 28 janv. 2016 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|--|--|---|---|---|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jetée LNGC (anciennement Kitimat Methanex) | KMX | 13.0 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 51 527 t LHT : 183,0 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,17 m | TPL : 49 414 t LHT : 186,0 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,22 m | | | | 1 janv. 1995 | | | | | |
| Terminal Lynn 1 (anciennement Terminal Lynn 4) | LT1 ancien- nement LT4 | 12.5 | 235 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 56 816 t LHT : 199,9 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,52 m | TPL : 50 197 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m | | APP Avis à l'industrie no 06/2016 | 11 sept. 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| Terminal Lynn 2 (anciennement Terminal Lynn 5) | LT2 ancien- nement LT5 | 15.0 | 240 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 96 027 t LHT : 243,0 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m | TPL : 96 027 t LHT : 243,0 m Largeur maximale : 38,04 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m | | APP Avis à l'industrie no 06/2016 | 11 sept. 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| Terminal Lynn 3 (anciennement Terminal Lynn 6) | LT3 ancien- nement LT6 | 14.8 | 240 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 81 955 t LHT : 228,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,43 m | TPL : 81 955 t LHT : 228,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,43 m | | APP Avis à l'industrie no 06/2016 | 11 sept. 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |
| Terminal Lynn 4 (Univar) (anciennement Terminal Lynn 7) | LT4 ancien- nement LT7 | 11.8 | 200 | | | TPL : 55 000 t LHT : 213 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : 20,0 m Tirant d'eau : 12,0 m | TPL : 40 300 t LHT : 171 m Largeur maximale : 25,4 m Profondeur : 15,7 m Tirant d'eau : 11,4 m | TPL : 44 999 t LHT : 184,0 m Largeur maximale : 32,23 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,0 m | TPL : 36 677 t LHT : 184,33 m Largeur maximale : 27,44 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,32 m | Nombre minimum d'amarres : 4 amarres de proue, 4 amarres de poupe et 4 gardes montantes, dont 2 à la partie avant et 2 à la partie arrière du navire. La traction maximale exercée sur chaque bollard est de 75 tonnes. Arrivées : a) Un ligneur est toujours requis. b) À quai du côté tribord – étaie de courant à 1 nœud lors de la marée descendante au Second Narrows. c) À quai du côté bâbord – étaie de courant à 2 nœuds lors de la marée descendante au Second Narrows. Départs : étaie de courant à 2 nœuds lors de la marée descendante au Second Narrows. | APP Avis à l'industrie no 07/2016 | 11 sept. 2019 | 21 févr. 2020 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---|---|--|---|---|---|------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quai de la rue Main | MSD | 5.2 | 108 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 679 t LHT : 46,8 m Largeur maximale : 11,9 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 6,26 m | TPL : 679 t LHT : 46,8 m Largeur maximale : 11,9 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 6,26 m | Les dossiers de l'APP indiquent que la dernière mise à quai d'un navire piloté à ce poste d'accostage a été effectuée en 2013. | | | 27 avr. 2015 | | | | | |
| Nanaimo Assembly A | NSA | 9.2 | 183 | | | | | | | Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. | | | 1 janv. 2002 | | | | | |
| Nanaimo Assembly (approche) | | 9.0 | | | | | | | | 5 % lorsque la marée monte, 10 % lorsque la marée descend. | | | 1 sept. 2010 | | | | | |
| Nanaimo Assembly B | NSB | 12.0 | 183 | | | Déplacement : 37 945 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 9,0 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m | TPL : 17 100 t LHT : 199,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,60 m | La profondeur utile pour les arrivées et les départs est de 8,0 m. Deux pieux d'amarrage au nord des postes d'accostage B et C sont munis de bollards à double bitte d'une capacité de 100 t. Bollards de quai : CMU 30 t | | | 1 janv. 2002 | | | | | |
| Nanaimo Assembly C | NSC | 11.7 | 183 | | | Déplacement : 37 945 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 9,0 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m | TPL : 49 924 t LHT : 208,73 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,34 m | La profondeur utile pour les arrivées et les départs est de 9,0 m. Deux pieux d'amarrage au nord des postes d'accostage B et C sont munis de bollards à double bitte d'une capacité de 100 t. Bollards de quai : CMU 30 t | | | 1 déc. 2003 | | | | | |
| Terminal pour passagers de Nanaimo | NPT | 10.0 | 230 | 15cm/s 0,29 nœuds | Perpendiculairement par rapport à la face du quai | Déplacement : 69 100 t LHT : 312,0 m Largeur maximale : 48,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 8,8 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 11 928 t LHT : 294,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,30 m | TPL : 9 500 t LHT : 317,25 m Largeur maximale : 36,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,30 m | | | | 1 sept. 2012 | | | | | |
| Neptune 1 | NP1 | 17.2 | 230 | | | TPL : 100 000 t LHT : 185,32 m Largeur maximale : 43,66 m Profondeur : Tirant d'eau : 15,24 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 185 897 t LHT : 290,0 m Largeur maximale : 47,05 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 17,97 m | TPL : 180 077 t LHT : 295,0 m Largeur maximale : 46,05 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,12 m | Un ligneur est requis pour les arrivées et les départs. Utiliser la profondeur d'eau sous quille du banc Neptune (port intérieur) selon le cas. | | 20 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |
| Neptune 2 | NP2 | 14.6 | 229 | | | TPL : 65 000 t LHT : 178,61 m Largeur maximale : 39,93 m Profondeur : Tirant d'eau : 14,63 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 83 688 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m | TPL : 81 920 t LHT : 229,99 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,43 m | Un ligneur est requis pour les arrivées. | | 20 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|--|--|---|---|--|---|------------------------------|--|---------------|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neptune 3 | NP3 | 13.2 | 155 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 82 057 t LHT : 229,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,5 m | TPL : 81 586 t LHT : 229,07 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,52 m | Profondeur utile lors de l'approche : 13,5 m. Un ligneur est requis pour les arrivées. | | 20 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | |
| Banc/terminaux de Neptune | NB | 14.5 | Profondeur d'eau sous quille de 5 % du tirant d'eau à marée montante et 10 % à marée descendante. a) Veuillez consulter le Guide d'information du Port de l'Administration portuaire Vancouver Fraser (APVF) pour les exigences de remorquage au passage de First Narrows. b) Pour les navires se dirigeant vers des postes de mouillage, la réservation d'un pilote doit être effectuée à l'intérieur des fenêtres qui permettent d'obtenir la profondeur d'eau sous quille. | | | | | | | | | | | 15 janv. 2019 | | | |
| Terminal de croisière Northland | NCT | 21.2 | 325 | 15cm/s 0,29 noeuds | 6° | Déplacement : 58 000 t LHT : 313 m Largeur maximale : 38,6 m Profondeur : s. o. Tirant d'eau : 8,6 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : aucune info | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : aucune info | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : aucune info | Pieux d'amarrage nos 1 et 8 : CMU 100 t, H-90°, V-30° Pieux d'amarrage nos 2 et 7 : CMU 50 t, H-180°, V-30° | | | 1 mai 2004 | | | | |
| Pointe Ogden nord A | ONA | 9.7 | 239 | 10 cm/s 0,19 noeuds | 2° | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 82 305 t LHT : 228,89 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,58 m | TPL : 8 293 t LHT : 261,31 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,10 m | Faire attention à l'effet de haut-fond près de la cloison. Pieux d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° Pieu d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° Pieu d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° Pieu d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25° | APP Avis à l'industrie no 06/2019 | | 1 oct. 2012 | | | | |
| Pointe Ogden nord B | ONB | 9.8 | 240 | | 2° | TPL : 80 000 t LHT : 348 m Largeur maximale : 41,4 m Profondeur : Tirant d'eau : 8,5 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : aucune info | TPL : 75 019 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,2 m | TPL : 10 749 t LHT : 317,25 m Largeur maximale : 36,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,0 m | Lors de l'approche : 8,7 m. La zone de 8,7 m se trouve à 40 m de la face du quai. Pieux d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° Pieu d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° Pieu d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° Pieu d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25° | APP Avis à l'industrie no 06/2019 | | 1 oct. 2013 | | | | |
| Pointe Ogden sud A | OSA | 10.1 | 298 | | 2° | TPL : 80 000 t LHT : 348 m Largeur maximale : 41,4 m Profondeur : Tirant d'eau : 8,5 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : aucune info | TPL : 75 356 t LHT : 224,95 m Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,84 m | TPL : 12 000 t LHT : 348,0 m Largeur maximale : 41,2 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,82 m | Pieux d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° Pieu d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° Pieu d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° Pieu d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25° | APP Avis à l'industrie no 06/2019 | | 1 oct. 2012 | | | | |
| Pointe Ogden sud B | OSB | 9.7 | 239 | | 2° | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 31 727 t LHT : 176,82 m Largeur maximale : 29,4 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 9,56 m | TPL : 9 500 t LHT : 317,25 m Largeur maximale : 36,8 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 8,30 m | Pieux d'amarrage à terre : jaune - 200 t à V = 50°, rouge - 100 t à V = 50°, noir - moins de 50 t à V = 25° Taquets d'amarrage à terre : 15 t à V = 25° Pieu d'amarrage à trois crochets : 150 t par crochet à V = 25° Pieu d'amarrage à quatre bollards : 150 t par bollard à V = 25° Pieu d'amarrage à bollard simple : 250 t par crochet à V = 25° | APP Avis à l'industrie no 06/2019 | | 1 oct. 2012 | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|---|---|---|--|--|---|--|---------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pacific Elevator 4 Viterra | PE4 | 13.3 | 210 | 10cm/s 0,19 noeuds | 6° | TPL : 110 000 t LHT : 245 m Largeur maximale : 38,05 m Profondeur : 20,07 m Tirant d'eau : 14,9 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 87 337 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,25 m | TPL : 84 104 t LHT : 235,0 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,6 m | Pieux d'amarrage : CMU 150 t, H-90°, V-30° La distance linéaire entre les pieux d'amarrage nord et sud est de 270 m; La profondeur d'eau sous quille est de 5 % pour la marée montante et de 10 % pour la marée descendante. Nom officiel du quai : Viterra Pacific Terminal | Avis CCP no. 20-007 | 19 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | |
| Suncor/BPT/Petro Canada est | --- | 5.2 | 40 | | 15° | Déplacement : 7 000 t LHT : 85 m Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau été : | Le quai est (047° - 227°) est utilisé pour les petites barges qui servent au commerce intérieur lorsque le poste d'accostage ouest n'est pas disponible. Les navires doivent être mis à quai sur tribord. Temps réservation : 1,5 h avant l'étale de courant au 2nd Narrows | | 28 sept. 2020 | 26 mars 2021 | | | | |
| Suncor/BPT/Petro Canada ouest | PET | 11.2 | 90 | 13,5 cm/s 0,26 noeuds; 20,0 cm/s 0,39 noeuds | 20 000 à 66 000 tonnes - 5° Sous 20 000 tonnes - 10° | Déplacement : 66 000 t LHT : 222 m Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Profondeur : | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 74 905 t LHT : 228,0 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,57 m | TPL : 74 898 t LHT : 228,6 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,17 m | Le quai ouest (054° - 234°) est le poste d'accostage principal; tous les pétroliers de haute mer accostent à ce quai sur tribord; Temps réservation : 1,5 h avant l'étale de courant au 2nd Narrows. | | 28 sept. 2020 | 26 mars 2021 | | | | |
| Port Alberni Assembly 1 | AS1 | 10.4 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 38 238 t LHT : 184,75 m Largeur maximale : 30,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m | TPL : 38 238 t LHT : 184,75 m Largeur maximale : 30,6 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m | À quai du côté tribord seulement en raison de la clôture de sécurité | | | 1 juil. 2009 | | | | |
| Port Alberni Assembly 2 | AS2 | 8.5 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m | TPL : 55 183 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,57 m | | | | 1 août 2001 | | | | |
| Port Alberni Assembly 3 | AS3 | 12.2 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 61 860 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | TPL : 7 637 t LHT : 219,4 m Largeur maximale : 30,83 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 7,71 m | | | | 1 août 2001 | | | | |
| Port Alice Pulp | PAP | 9.1 | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 50 761 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64 m | TPL : 49 862 t LHT : 208,78 m Largeur maximale : 32,25 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,34 m | Pour les arrivées et les départs, le jour seulement, de l'île Drake au poste d'accostage (et à partir de celui-ci) | | | 1 juil. 2009 | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|--|--|---|---|---|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Port McNeil (carrière de sable et de gravier Orca) | PNL | 15,4 | 150 | 16 cm/s 0,30 noeuds; | 5° | TPL : 88 500 t LHT : 225 m Largeur maximale : aucune info Profondeur : 19,5 m Tirant d'eau : 12,5 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : 32,2 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 75 598 t LHT : 244,72 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,81 | TPL : 73 609 t LHT : 246,91 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | Gardes montantes : 3 pieux d'amarrage CMU 100 t; traversiers : 4 bouées d'amarrage CMU 75 t, crochets d'amarrage à déclenchement rapide; Ligneur requis a) Aucune restriction actuellement s'il y a deux remorqueurs, dont l'un a 30 t de puissance de traction (tracteur) et l'autre a 20 t de puissance de traction (classique); b) S'il n'y a aucun navire tracteur de 30 t, la limite actuelle est de 1,5 noeud et 2 remorqueurs classiques à deux hélices de 20 t (1800 HP). | | | 14 mars 2019 | | | | | |
| Port Mellon (quai en eau profonde HSPP) | PML | 9,1 | 189 | 15cm/s 0,29 noeuds | 15° | TPL : 73 000 t LHT : 225,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 13,3 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 62 841 t LHT : 219,98 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | TPL : 44 251 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,29 m | La longueur de la plate-forme du quai (poste d'amarrage) est de 154 m. CMU des pieux d'amarrage sur la plate-forme - 60t. CMU des pieux d'amarrage à l'est et à l'ouest à terre - 100t. | APP Avis à l'industrie no 03/2017 | 12 nov. 2020 | 9 févr. 2021 | | | | | |
| Port Moody Approach Channel Port Moody Turning Basin | | 13,0 12,9 | La largeur du chenal d'approche est de 104 mètres. Profondeur d'eau sous quille : 5 % lorsque la marée monte, 10 % lorsque la marée descend. Temps de réservation : navire chargé devant tourner – de jour et 2h30 avant l'étale de courant à Second Narrows. Tous les autres navires – 1h30 avant l'étale de courant à Second Narrows. Traversée sous Second Narrows : les navires chargés prennent 1h à franchir Second Narrows à partir de la barre Reed Point. S'il reste moins d'une heure, le navire devra se rendre à un poste de mouillage. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pacific Coast Terminal, poste d'accostage n° 1 (poste d'accostage des liquides en vrac) Port Moody | PM1 | 12.8 | 237 | 10cm/s 0,19 noeuds | 3° | TPL : 70 000 t LHT : 241,0 m Largeur maximale : 33,5 m Profondeur : 18,28 m Tirant d'eau : 12,8 m | TPL : 9 000 t LHT : 132,6 m Largeur maximale : 18,0 m Profondeur : 10,67 m Tirant d'eau : 7,6 m | TPL : 52 610 t LHT : 195,03 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,52 | TPL : 52 579 t LHT : 195,13 m Largeur maximale : 32,24 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,5 m | CMU des bollards (pour les deux postes d'accostage) : 75 tonnes x 11; 100 t x 1,45 t x 1 Le poste d'accostage n° 1 correspond à la partie ouest du quai continu. Il est utilisé pour le chargement des liquides en vrac. Les navires sont accostés au quai côté bâbord. Document d'information : http://pct.ca/our-operations/vessel-information/ | | 19 sept. 2019 | 19 nov. 2019 | | | | | |
| Pacific Coast Terminal, poste d'accostage n° 2 (poste d'accostage des solides en vrac) Port Moody | PM2 | 12.4 | 293 | 10cm/s 0,19 noeuds | 3° | TPL : 70 000 t LHT : 241,0 m Largeur maximale : 33,5 m Profondeur : 18,28 m Tirant d'eau : 12,8 m | TPL : 12 000 t LHT : 141,7 m Largeur maximale : 18,28 m Profondeur : 10,97 m Tirant d'eau : 8,23 m | TPL : 115 664 t LHT : 254,0 m Largeur maximale : 43,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,5 m | TPL : 115 664 t LHT : 254,0 m Largeur maximale : 43,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,5 m | CMU des bollards (pour les deux postes d'accostage) : 75 tonnes x 11; 100 t x 1,45 t x 1 Le poste d'accostage n° 2 est utilisé pour le chargement des solides en vrac. Les navires sont accostés au quai côté bâbord. Document d'information : http://pct.ca/our-operations/vessel-information/ | | 19 sept. 2019 | 19 nov. 2019 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|--|---|--|--|---|----------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Second Narrows | SN | | 1. Conformément au calculateur du Second Narrows. 2,85 x largeur détermine le tirant d'eau. 2. Tirant d'air de 44 m (toute valeur supérieure à 42 m nécessite une étude de tirant d'air) conformément au guide d'information sur le port de Vancouver. http://www.portvancouver.com/marine-operations/port-information-guide/ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passage Seymour | SNV | | Déplacements lors d'une étale de courant. Dégagement vertical sécuritaire de 58 m sous la ligne électrique de Maud Island. Fort tirant d'eau maximal de 12 m. LHT maximale : Navire de passagers - 295 m, navire de marchandises - 225 m Pour les navires-citernes chargés, les dimensions des navires ne doivent pas dépasser 180 x 33 x 12. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shellburn | SHL | 10.2 | 110 | 11 cm/s 0,20 noeuds; | 5° à ¼ de la longueur du navire; | Déplacement : 52 800 t LHT : 218 m Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 49 746 t LHT : 183,06 m Largeur maximale : 32,23 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,3 m | TPL : 39 724 t LHT : 183,2 m Largeur maximale : 27,4 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 11,8 m | CMU/capacité des bouées d'amarrage : 75 t, H-40°, V-20°; CMU/capacité des pieux d'amarrage : 60 t, H-45°, V-25°; CMU/capacité des pieux d'amarrage au poste d'accostage : 20 t, H-45°, V-15°; CMU/capacité des taquets d'amarrage : 7,5 t, H-90°, V-26°; Pour les pétroliers, au moins 10 câbles d'amarrage sont nécessaires. a) 150 m entre les bouées b) Temps réservation : 1,5 h avant l'étale de courant au Second Narrows. | Avis BCCP no. 21-010 | 26 sept. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | | |
| Squamish 1 | SQ1 | 10.9 | 137 | 10cm/s 0,19 noeuds | 10° à ¼ de la longueur du navire | Déplacement : 59 000 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 12,6 m | Déplacement : 42 000 t LHT : 193,3 m Largeur maximale : 27,8 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 11,9 m | TPL : 62 841 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | TPL : 50 197 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,32 m | Bollards sur le quai : CMU 75 t, H-180°, V-30°, Pieux d'amarrage : CMU 140 t, H-90°, V-30°, Profondeur à quai de 11,5 m. Profondeur lors de l'approche: 10,9 m | | 15 oct. 2018 | 15 janv. 2019 | | | | | | |
| Squamish 2 | SQ2 | 10.3 | 152 | 11cm/s 0,2 noeuds | à ¼ de la longueur du navire | Déplacement : 55 273 t LHT : 183 m Largeur maximale : 31,1 m Profondeur : 16,34 m Tirant d'eau : 12,0 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 62 942 t LHT : 199,98 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,51 m | TPL : 44 251 t LHT : 213,5 m Largeur maximale : 31,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,29 m | Bollards sur le quai : 6 x 75 t, H-180°, V-30° Pieux d'amarrage avant et arrière : 140 t, H-90°, V-30°, Profondeur à quai de 11,4 m. Profondeur lors de l'approche: 10,3 m | | 15 oct. 2018 | 15 janv. 2019 | | | | | | |
| Parkland Marine Terminal anciennement Raffinerie Stanovan anciennement Chevron | STN | 12.9 | 198 | | | TPL : 50 000 t LHT : 310 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 61 328 t LHT : 213,36 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,26 m | TPL : 61 328 t LHT : 213,36 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,26 m | Les pieux d'amarrage à terre nos 1, 2, 5 et 6 ont une capacité nominale de 100 t par crochet. Les crochets des pieux d'amarrage nos 3 et 4 sont normalement utilisés pour les gardes montantes et ont une capacité nominale de 50 t chacun. La configuration normale d'amarrage est 3-2-2 avant et arrière. a) 210 m entre les pieux d'amarrage. b) emplacement à 9,2 m à l'est du quai. c) Fenêtre de déplacement de 2 noeuds au 2nd Narrows. d) Aucune considération n'est accordée aux propulseurs d'étrave/de poupe. e) Temps réservation : marée descendante 1 h avant l'étale de courant; marée montante 1 h avant la fenêtre de déplacement de 1/2 noeud, pourvu qu'au moment de la réservation, le courant soit de 2 noeuds ou moins. | | 18 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | | |
| Terminal de marchandises en vrac Stewart | STW | 10.3 | ??? | 10 cm/s 0,19 noeuds | Normal face aux pieux d'amarrage | TPL : 50 000t LHT : 228,6m Largeur maximale : 30,5m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 11,6m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 63 656t LHT : 199,9m Largeur maximale : 32,3m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,32m | TPL : 50 827t LHT : 204,37m Largeur maximale : 32,3m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64m | Accostage et appareillage au quai minéralier et habituellement de jour seulement. La profondeur utile pour les approches et les départs est de 9,7 m. | | | 14 mars 2019 | | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|--|--|---|--|--|---------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans cette colonne ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stewart World Port | STP | 13.8 | 210 | 15cm/s 0,29 nœuds | 10° à ¼ de la longueur du navire | Déplacement : 66 000 t LHT : 200,0 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 12,0 m | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 54 123 t LHT : 189,99 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,44 m | TPL : 50 748 t LHT : 204,4 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,64 m | CMU des pieux d'amarrage à terre de 150 t. À quai du côté tribord, arrivées et départs de jour, presque à marée étale et deux tracteurs. Bouée d'accostage située à environ 40 m au sud pour les amarres de poupe lorsqu'un navire accoste du côté tribord. | | | 24 janv. 2019 | | | | |
| Tahsis | TSS | 11.4 | | | | | | | | Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. | | | | | | | |
| Texada Mines | TEX | 14.0 | 183 | | | TPL : 120 000 t LHT : 245,0 m Largeur maximale : 43,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 15,4 m | TPL : 70 000 t LHT : 224,0 m Largeur maximale : 32,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : 13,3 m | TPL : 93 318 t LHT : 229,93 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 14,9 m | TPL : 88 233 t LHT : 229,93 m Largeur maximale : 38,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,82 m | La profondeur utile pour les approches et les départs est de 12,5 m. | | | 1 déc. 2012 | | | | |
| Cale sèche de Vancouver | ZD1 | | | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 71 900 t LHT : 228,6 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | TPL : 71 900 t LHT : 228,6 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 13,5 m | | | | | | | | |
| Cale sèche de Vancouver (quai) | VP1 | 10.0 | 170 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 175 292 t LHT : 291,8 m Largeur maximale : 45,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,25 m | TPL : 175 292 t LHT : 291,8 m Largeur maximale : 45,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 18,25 m | | | | | | | | |
| Vanterm 3 | VT3 | 8.5 | 93 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | Les dossiers de l'APP indiquent qu'aucun navire piloté n'a été mis à quai à ce poste d'accostage au cours des dix dernières années. | | | 27 avr. 2015 | | | | |
| Vanterm 4 | VT4 | 9.5 | 183 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 52 610 t LHT : 195,03 m | TPL : 52 579 t LHT : 195,13 m | | Avis BCCP no 21-001 | 20 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|--|--|--|---|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vanterm 5 | VT5 | 14.4 | 330 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 131 831 t LHT : 347,48 m Largeur maximale : 45,27 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,53 m | TPL : 131 268 t LHT : 361,61 m Largeur maximale : 45,66 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,5 m | La profondeur utile sera réduite à 10,5 m lorsque l'étrave se trouve à moins de 30 m de VT4. La longueur de quai totale des postes d'accostage 5 et 6 est de 610 mètres. | APP Avis à l'industrie no 03/2018 APP Avis à l'industrie no 04/2018 APP Avis à l'industrie no 02/2016 Avis BCCP no 21-001 | 20 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |
| Vanterm 6 | VT6 | 14.7 | 280 | | | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : 131 831 t LHT : 347,48 m Largeur maximale : 45,27 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,53 m | TPL : 131 268 t LHT : 361,61 m Largeur maximale : 45,66 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,5 m | La longueur de quai totale des postes d'accostage 5 et 6 est de 610 mètres. | APP Avis à l'industrie no 03/2018 APP Avis à l'industrie no 04/2018 APP Avis à l'industrie no 02/2016 Avis BCCP no 21-001 | 20 nov. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | |
| Île Watson (chenal Porpoise) Terminal LPG de Pembina | PWI | 10,0 | 205 | 10 cm/s 0,19 noeuds | | TPL : 21 500 t LHT : 170,0 m Largeur maximale : 26,0 m Profondeur : aucune info Tirant d'eau : 7,5 m | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | TPL : LHT : Largeur maximale : Profondeur : Tirant d'eau : | Veuillez vous référer à l'avis aux pilotes no. 230/21 pour les restrictions d'accostage et d'appareillage. Veuillez vous référer à l'avis aux pilotes no. 230/21 pour les exigences en matière de remorquage d'escorte. Les restrictions du terminal en matière de dégagement sous quille - au moins 0,9 m. Pour le chenal Porpoise le dégagement sous quille est de 1,25 fois le tirant d'eau. Minimum de 12 amarres : 4 amarres avant/arrière, 2 gardes montantes avant/arrière. Tous les pieux d'amarre du quai ont une CMU de 50 tonnes. | Avis aux pilotes no. 230/21 | | | | | | | |
| Banc Agnew | AB | 7.0 | Dégagement sous quille de 25 % jusqu'à nouvel ordre Veuillez vous référer à l'Avis 230/21 de l'APP pour plus de détails concernant le remorquage | | | | | | | | | | 26 mars 2021 | | | | | |
| Terminal Westridge | WRT | 14.7 | 91 | 5 cm/s 0,1 noeud | | Déplacement : 130 000 t LHT : 255,0 m Largeur maximale : 45,0 m Profondeur : ?? Tirant d'eau : | TPL : aucune info LHT : aucune info Largeur maximale : aucune info Profondeur : aucune info Tirant d'eau : aucune info | TPL : 116 715 t LHT : 249,9 m Largeur maximale : 44,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,12 m | TPL : 115 177 t LHT : 255,9 m Largeur maximale : 43,03 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 15,12 m | Points d'amarre sur pieux : CMU = 71 t; attache avec crochets à déclenchement rapide; Points d'amarre principaux sur le poste d'accostage : CMU = 57 t; attache avec crochets à déclenchement rapide; Cinq défenses en bois franc posées sur des éléments en caoutchouc le long de la paroi du quai; Distance entre les pieux d'amarre : 300 m; Temps réservation : 1,5 h avant l'étale de courant au Second Narrows; | 29 sept. 2020 | 26 mars 2021 | | | | | | |
| Woodfibre | WDF | 9.5 | | | | | | | | N'est pas en service. | | | 1 mai 2001 | | | | | |

| Nom du terminal/poste d'accostage | Code abrégé de l'APP | Profondeur utile (mètres) | Longueur de quai (mètres) | Vitesse maximum d'accostage | Angle maximum d'accostage | Dimensionnement du navire (maximum) | Dimensionnement du navire (minimum) | PL/Déplacement plus grand enregistré par l'APP | Navire le plus grand enregistré par l'APP | Paramètres et commentaires | Avis applicables | Date du relevé bathymétrique | Dernière mise à jour du relevé bathymétrique | | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|--|---|--|---|--|------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| | | | Avis de non-responsabilité : Les données sur les postes d'accostage qui figurent dans ces colonnes ont été obtenues auprès des opérateurs de terminaux. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le surlignage en jaune indique que les informations inscrites dans la cellule ont été mises à jour. Le texte en rouge indique que les critères d'accostage en vigueur excèdent les critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. Le texte en vert indique que les critères d'accostage en vigueur correspondent aux critères applicables aux navires selon la conception du poste d'accostage. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WWL Vehicle Service 1 | AT1 | 10.7 | 212 | 17cm/s 0,33 nœud | 0° accostage parallèle | Déplacement : 47 660 t LHT : 228,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : 14,1 m Tirant d'eau : 11,0 m | Déplacement : 22 630 t LHT : 164,0 m Largeur maximale : 28,0 m Profondeur : 12,0 m Tirant d'eau : 8,4 m | TPL : 25 765 t LHT : 228,78 m Largeur maximale : 32,26 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m | TPL : 26 985 t LHT : 232,39 m Largeur maximale : 32,31 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,0 m | Se reporter aux remarques à la section « Fleuve Fraser ». Bollards des gardes montantes : 80 t, H-180°, V-45°; Bollards des amarres de proue, des amarres de poupe et des traversiers : 100 t, H-divers°, V-10°; Ne pas utiliser le pieu d'amarrage à terre no 6. | | | | | | | | |
| WWL Vehicle Service 2 | AT2 | 10.7 | 200 | 17cm/s 0,33 nœud | 0° accostage parallèle | Déplacement : 47 660 t LHT : 228,0 m Largeur maximale : 32,3 m Profondeur : 14,1 m Tirant d'eau : 11,0 m | Déplacement : 22 630 t LHT : 164,0 m Largeur maximale : 28,0 m Profondeur : 12,0 m Tirant d'eau : 8,4 m | TPL : 49 856 t LHT : 208,78 m Largeur maximale : 32,256 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 12,34 | TPL : 25 818 t LHT : 228,78 m Largeur maximale : 32,29 m Profondeur : ?? Tirant d'eau été : 10,02 m | Se reporter aux remarques à la section « Fleuve Fraser ». Bollards des gardes montantes : 80 t, H-180°, V-45°; Bollards des amarres de proue, des amarres de poupe et des traversiers : 100 t, H-divers°, V-10°; Ne pas utiliser le pieu d'amarrage à terre no 6. | | | | | | | | |